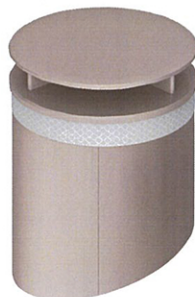
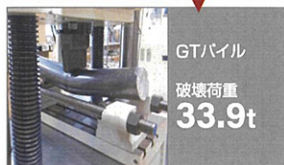


# 高強度車止め GTパイル

内部補強芯にコンクリートを充填した高強度構造。



ガードレールA種支柱の  
約3.5倍の強度



VS

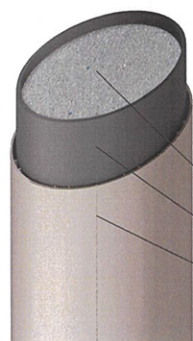


支点間500mm、中央部の集中荷重にて比較。

コンクリート(現場打ち30kg/本)

内部補強芯(鋼管φ139.8×t3.5)

外装カバー(アルミ押出形材)



車を誤発進してしまった際の  
人や建物への衝突を防止。

ペダル踏み間違い事故は  
4,431件/年(H30年度)

出典:公益財団法人 交通事故総合分析センター



ブラックツヤ消し

ステンカラー

セピアブラウン

グレーミカゲ

GT150  
GT150L  
(発光タイプ)



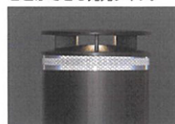
GB150  
GB150L  
(発光タイプ)



立体感あるデザインの  
Bタイプ。



夜間でも存在や境界線を示す  
ことができる発光タイプ。



手すりセイフティビームが  
直付けできます。

